

Ontario. Un programme de subventions aux transports urbains du gouvernement provincial encourage l'amélioration et l'utilisation des transports en commun dans les villes. Il prévoit une aide spéciale aux nouveaux grands services de transport afin de compenser pour les faibles taux d'utilisation qu'on observe généralement durant les premières années d'activité. Au total, 60 municipalités de l'Ontario mettent actuellement à la disposition de leurs résidents des moyens de transport autres que la voiture, grâce à des augmentations considérables des fonds provinciaux offerts aux termes du programme de subventions aux services de transports urbains. De plus, on a consacré des fonds au programme des services de banlieue dans la région métropolitaine de Toronto.

La Toronto Area Transit Operating Authority (TATO), fournit des services de transports urbains qui traversent les limites régionales du Toronto métropolitain et les municipalités adjacentes. Le service GO de train et d'autobus assure le transport de plus de 60,000 navetteurs par jour. Le service ferroviaire GO initial, exploité par le Canadien National pour le compte de la TATO, fournissait déjà un service de banlieue à pleine capacité sur la ligne riveraine de Toronto. Afin d'accroître la capacité aux heures de pointe, 80 voitures à double étage spécialement conçues ont été mises en service en 1978, ce qui a permis d'utiliser le matériel existant, désormais disponible, sur la nouvelle ligne desservant Richmond Hill, inaugurée en avril 1978.

La Société de développement des transports urbains (*Urban Transportation Development Corporation — UTDC*) a été créée pour servir de catalyseur dans l'industrie des transports urbains de l'Ontario. Elle a pour mandat d'assurer la conception, le développement et la commercialisation de nouveaux systèmes et matériels de transport et d'encourager l'application de cette technologie à l'échelle commerciale. L'UTDC a plusieurs projets en cours qui seront à l'avantage des municipalités de l'Ontario et de l'industrie de la fabrication du matériel de transport en commun. En septembre 1978 a été inauguré à Kingston le nouveau centre de recherches sur les transports en commun. Entièrement équipé, c'est-à-dire qu'il offre une voie ferrée pour la mise à l'essai de techniques perfectionnées, des services de laboratoire et des services d'études techniques, le centre est à la disposition de tout concepteur ou fabricant d'éléments ou de systèmes, tout administrateur, exploitant d'un service de transport en commun ou surveillant de l'entretien qui a besoin d'un endroit pour faire l'essai d'un nouveau produit ou d'une nouvelle technique. Il peut également servir de lieu d'entraînement des nouveaux employés dans l'usage du matériel de transport.

Un nouveau genre de wagon communément appelé CLRV (*Canadian Light Rail Vehicle*), léger, efficace du point de vue énergétique, silencieux, et capable de transporter plus de voyageurs à moins de frais, a été mis au point par l'UTDC. La Commission des transports en commun de Toronto a acheté 200 CLRV pour remplacer une partie du parc de tramways. L'Ontario et le Québec se sont engagés dans un programme commun de financement et de mise au point d'une version du CLRV à grande capacité. L'UTDC devait entreprendre la conception, la construction et la mise à l'essai d'un prototype du CLRV au centre d'essais de Kingston. Une autre réalisation de l'UTDC est un système de transport en commun à capacité intermédiaire (ICTS) et la mise au point des éléments de ce système. Il s'agit de trains silencieux, de petite taille et rapides fonctionnant sur une voie à part.

Une préoccupation importante en matière de transports est l'existence de services de transport en commun à l'intention des personnes âgées et handicapées. Le ministère des Transports et des Communications de l'Ontario a collaboré avec Toronto métropolitain, Ottawa - Carleton, Sault-Ste-Marie, Peterborough et Chatham à des expériences utilisant des minibus, des camionnettes et des voitures particulières spécialement adaptés au transport des personnes physiquement incapables de monter dans un véhicule classique de transport en commun.

Manitoba. Au cours de l'année financière 1978-79, la province a fourni environ \$564,800 pour de nouveaux programmes de transport en commun à Winnipeg, notamment un service d'autobus-taxi dans le sud de la ville, un service de navette dans le centre commercial (DASH) fonctionnant durant les heures d'affaires, et des services d'amenée pour les banlieues dans plusieurs secteurs. Un montant de \$257,750 a également été